

CURRICULUM VITAE

EMANUELE VINCENZO ARCIERI

emanuelevincenzo.arcieri@unibg.it

Emanuele Vincenzo Arcieri ha conseguito nel 2016 la Laurea Magistrale in Ingegneria meccanica (LM-33) presso l'Università degli Studi di Bergamo con la votazione di 110/110 e lode.

Nel 2021 ha conseguito il Dottorato di ricerca in Technology, Innovation and Management presso l'Università degli Studi di Bergamo e l'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Dal 2017 al 2022 è stato titolare di assegni di ricerca e contratti presso l'Università degli Studi di Bergamo.

Dall'a.a. 2017-2018 ha svolto attività didattica integrativa per diversi insegnamenti dell'SSD ING-IND/14 (Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine) presso l'Università degli Studi di Bergamo.

Da luglio 2022 a giugno 2025 è stato Ricercatore a Tempo Determinato (tipo A) presso il Dipartimento di Ingegneria Gestionale, dell'Informazione e della Produzione dell'Università di Bergamo.

Dal 2017 è socio AIAS (Società Scientifica Italiana di Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine).

È abilitato alla professione di Ingegnere Industriale – sezione A.

Ha conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore universitario di Seconda Fascia nel settore concorsuale 09/A3 - Progettazione industriale, costruzioni meccaniche e metallurgia).

Attualmente è Ricercatore Tenure Track (RTT) presso il Dipartimento di Ingegneria Gestionale, dell'Informazione e della Produzione dell'Università di Bergamo.

ATTIVITA' DI RICERCA

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-6044-666X>

Scopus ID: 57201457382

Web of Science ID: AAR-3441-2021

Ricerca di base

Comportamento di leghe leggere (titanio Ti-6Al-4V e alluminio 7075-T6) sotto carichi quasi-statici o di fatica in ambienti inerti e corrosivi. Comportamento a fatica di provini con rivestimenti PVD (Physical Vapor Deposition – deposizione fisica di vapore). Comportamento meccanico di provini soggetti ad impatto. Analisi del comportamento di provini intagliati. Studio di problemi di presso-flessione.

Ricerca applicata

Studio di sistemi ad alto rapporto resistenza/massa per applicazioni in ambito aeronautico e nautico. Studio di fenomeni di impatto. Studio di barriere mobili. Instabilità progressiva degli attuatori idraulici. Innovazione in ambito healthcare: sistema di sospensione per un innovativo vano sanitario di un'ambulanza e siringa ad ago retrattile (brevetti italiani concessi).

Metodo di ricerca

Modelli teorici di primo dimensionamento con prospettive di analisi avanzate e applicazioni probabili, modelli numerici (FEM) e test sperimentali. Confronto dei risultati ottenuti con i diversi approcci per verificarne la correttezza.

Progetti

Emanuele Vincenzo Arcieri è inserito nel gruppo di ricerca nell'ambito del progetto PNRR dal titolo "CENTRO NAZIONALE - Sustainable Mobility Center (CNMS)" - MOST con riferimento alle attività dello Spoke 5 "Light Vehicle and Active Mobility".

È responsabile dell'unità di ricerca presso l'Università degli Studi di Bergamo e substitute principal investigator per il progetto PRIN 2022 PNRR dal titolo "Innovative multiphysical approach to aerospace metamaterials design".