

Renato Redondi

CURRICULUM DELL'ATTIVITA' SCIENTIFICA

E DIDATTICA

Negli anni 1994-1999 frequenta la Facoltà di Ingegneria presso l'Università degli Studi di Bergamo, dove si laurea il 18 ottobre 1999 in Ingegneria Gestionale con votazione 110 e Lode presentando una tesi dal titolo "Sistemi di tassazione del reddito d'impresa e scelte strategiche: un'analisi dell'impatto della riforma Visco su un campione di società industriale della provincia di Bergamo", relatore prof. Stefano Paleari.

Negli anni 1999-2002 frequenta il Dottorato di Ricerca in Ingegneria Gestionale XV ciclo presso il Politecnico di Milano, conseguendo il titolo di Dottore di Ricerca il 4 febbraio 2003 con una tesi dal titolo "The liberalisation of the electric sector: a comparison between UK and Italy" sotto la supervisione del prof. Stefano Paleari.

Nel 2000 vince una borsa di studio triennale avente ad oggetto "Fattori di competitività, controllo di gestione e sviluppo delle imprese e dei sistemi di imprese" finanziata dal Credito Bergamasco S.p.A.

Negli anni 2001-2002 vince una Marie Curie Fellowship grazie alla quale frequenta la Victoria University of Manchester presso il Center for Research in Innovation and Competition (CRIC) sotto la supervisione del prof. Stan Metcalfe.

Nel 2002 vince un concorso per un posto di ricercatore universitario nel settore scientifico disciplinare ING-IND/35 (Ingegneria Economico-Gestionale) presso l'Università degli Studi di Bergamo alla Facoltà di Ingegneria, dove è assunto con decorrenza 31° dicembre 2002. Al 1° gennaio del 2006 viene confermato nel ruolo di ricercatore.

Nel 2006 è co-fondatore di Universoft, spin-off dell'Università degli Studi di Bergamo, società che fornisce servizi economici e finanziari.

Nel 2006 vince un concorso per un posto di professore associato nel settore scientifico disciplinare ING-IND/35 (Ingegneria Economico-Gestionale) presso l'Università degli Studi di Brescia alla Facoltà di Ingegneria, dove è assunto con decorrenza 1° novembre 2006. Al 1° novembre del 2009 viene confermato nel ruolo professore associato.

Nel 2015 vince un concorso per un posto di professore associato nel settore scientifico disciplinare ING-IND/35 (Ingegneria Economico-Gestionale) presso l'Università degli Studi di Bergamo, al dipartimento di Ingegneria Gestione, dell'Informazione e della Produzione, dove entra in servizio il giorno 1° ottobre 2015.

Dal 2011 al 2019 è membro del comitato scientifico ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry) in cui ricopre il ruolo di coordinatore accademico dal 2007 al 2014.

Dal 2014 al 2020, e poi dal 2023 ad oggi, è membro del consiglio di amministrazione di Sacbo S.p.A. - la società che gestisce l'aeroporto di Bergamo Orio al Serio.

Dal dicembre del 2015 al 2018 è Presidente del Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale dell'Università degli Studi di Bergamo.

Dal 2016 al 2017 è membro del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in Economics and Management of Technology (DREAMT), organizzato dal Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali dell'Università di Pavia, e dal Dipartimento di Ingegneria gestionale, dell'informazione e della produzione dell'Università di Bergamo.

Dal 2016 è Academic Fellow di Airneth, gruppo internazionale degli accademici più rappresentativi nel campo del trasporto aereo.

Nel marzo 2017 riceve l'Abilitazione Scientifica Nazionale per la posizione di professore ordinario nel settore concorsuale 09/B3 - Ingegneria Economico-Gestionale.

Dal giugno 2017 a giugno 2019 è direttore scientifico di ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry)

Dal 2017 al 2020 è membro del consiglio di amministrazione dell'aeroporto di Genova.

Dal ottobre 2018 a marzo 2024 è coordinatore del Dottorato di Ricerca TIM – Technology, Innovation and Management, in consorzio tra l'Università degli Studi di Bergamo e l'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Dal 2019 è membro della Giunta del Centro di Ricerca di Ateneo ITSM (Iccsai Transport and Sustainable Mobility Center) dell'Università degli Studi di Bergamo, sulle tematiche inerenti il sistema dei trasporti e della mobilità.

Nel 2021 vince un concorso per un posto di professore ordinario nel settore scientifico disciplinare ING-IND/35 (Ingegneria Economico-Gestionale) presso l'Università degli Studi di Bergamo, al dipartimento di Ingegneria Gestione, dell'Informazione e della Produzione, dove entra in servizio il giorno 1 maggio 2021.

Dal 2022 al 2024 è membro del Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Bergamo

Sintesi attuale posizione

- Professore Ordinario del settore scientifico disciplinare ING-IND/35 (Ingegneria Economico-Gestionale) presso il Dipartimento di Ingegneria Gestionale, dell'Informazione e della Produzione dell'Università degli Studi di Bergamo;
- Titolare degli insegnamenti di Sistemi di Controllo di Gestione, di Information Management, e di Applied Topics in Management Engineering, per allievi di Ingegneria Gestionale, presso l'Università degli Studi di Bergamo;
- Academic Fellow di Airneth, gruppo internazionale degli accademici più rappresentativi nel campo del trasporto aereo;
- Membro del Consiglio di Amministrazione di Sacbo S.p.A., la società che gestisce l'aeroporto di Bergamo.

Indicatori bibliometrici di sintesi di Renato Redondi:

- No. Pubblicazioni, No. Citazioni, h-index, al 8 gennaio 2026:

	Database SCOPUS
No. pubblicazioni censite	67
No. citazioni	1.977
h-index	25

Attività didattica

Insegnamenti Universitari:

- Titolare del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (9 crediti – Modulo Accounting + Modulo Management) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Bergamo dall'anno accademico 2015/2016.
- Titolare del corso di Information Management (6 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale e di Ingegneria Informatica all'Università degli Studi di Bergamo dall'anno accademico 2020/21.
- Titolare del corso di Applied Topics in Management Engineering (6 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Bergamo dall'anno accademico 2020/21.
- Titolare del corso di Gestione dell'Informazione Aziendale (6 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale e di Ingegneria Informatica all'Università degli Studi di Bergamo dall'anno accademico 2015/2016 fino all'anno accademico 2019/20.
- Titolare del corso di Sistemi di Controllo di Gestione e Finanza (9 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2010/2011 fino all'anno accademico 2015/2016.
- Titolare del corso di Sistemi di Controllo di Gestione e Finanza (9 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2010/2011 fino all'anno accademico 2015/2016.
- Titolare del corso di Economia Applicata all'Ingegneria (6 crediti) per allievi di Ingegneria Civile ed Ambiente e Territorio all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2011/2012 fino all'anno accademico 2014/2015.
- Supplenza del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (Modulo Accounting - 6 crediti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Gestionale dall'anno accademico 2011/2012 fino all'anno accademico 2014/2015.
- Supplenza del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (Modulo Management - 3 crediti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Gestionale nell'anno accademico 2014/2015.
- Supplenza del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (9 crediti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Gestionale per l'anno accademico 2010-2011.

- Titolare del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (5 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2006/2007 fino all'anno accademico 2009/2010.
- Titolare del corso di integrato di Economia Applicata all'Ingegneria (6 crediti) per allievi di Ingegneria Civile ed Ambiente e Territorio all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2008-2009 all'anno accademico 2009-2010.
- Supplenza del corso di Economia ed Organizzazione Aziendale II (10 crediti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Gestionale dall'anno accademico 2006/2007 fino all'anno accademico 2009/2010.
- Titolare del corso di Fondamenti di Economia Applicata (5 crediti) per allievi di Ingegneria Meccanica, dei Materiali ed Automazione Industriale all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2006-2007 all'anno accademico 2007-2008.
- Titolarità del corso di Economia ed Organizzazione Aziendale II (10 crediti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Gestionale dall'anno accademico 2003/2004 fino all'anno accademico 2005/2006.
- Supplenza del corso di Fondamenti di Economia Applicata (5 crediti) per allievi di Ingegneria Meccanica, dei Materiali ed Automazione Industriale all'Università degli Studi di Brescia nell'anno accademico 2005-2006.
- Supplenza del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (5 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2003/2004 fino all'anno accademico 2005/2006.
- Supplenza del corso di Economia dei Servizi e delle Reti I/II (0,5 annualità) presso il Politecnico di Milano per allievi di Ingegneria Energetica nell'anno accademico 2003/2004.
- Titolarità del corso di Economia ed Organizzazione Aziendale (1 annualità) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Meccanica nell'anno accademico 2002/2003.

Altra attività didattica:

- Corso di formazione per dipendenti ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile – sulla tematica della valutazione degli aeroporti nell'anno accademico 2010-2011.

- Attività di docenza nei Master organizzati dal MIP-Politecnico di Milano, dall'Università degli Studi di Bergamo e dall'Università degli Studi di Brescia e nei corsi Academy – Borsa Italiana dall'anno accademico 2006-2007 all'anno accademico 2009-2010.
- Docente nel dottorato di ricerca in “Economia e Management della Tecnologia” organizzato dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bergamo nell'area Controllo di Gestione dall'anno accademico 2003-2004 fino all'anno accademico 2006-2007.

Attività di ricerca

L'attività scientifica di Renato Redondi si svolge presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Industriale con riferimento prevalente alle seguenti aree di ricerca:

1) Economia e gestione del settore del trasporto aereo

Tale tematica rappresenta il principale ambito di ricerca del sottoscritto. Si possono identificare in quest'area quattro principali filoni.

Il primo fa riferimento allo studio del network aeroportuale. In tale ambito il sottoscritto ha approfondito la tematica della connettività aeroportuale con riferimento alla centralità che i singoli aeroporti ricoprono all'interno del network e all'accessibilità garantita ai passeggeri in partenza. Da un punto di vista metodologico è stata ideata una metodologia innovativa per il settore trasporto aereo basata sul calcolo dei tempi di viaggio all'interno del network, considerando sia il tempo in volo, sia il tempo di attesa nel caso di viaggi con almeno uno stop intermedio. Tra i lavori pubblicati su questo filone si richiamano le pubblicazioni [32], [39], [42], [44], [49], [52] e [64], quest'ultima nella quale viene per la prima volta quantificato il livello di connettività non gestito dalle alleanze mondiali delle compagnie aeree. Viene sottolineato come tale connettività possa essere sfruttata dagli aeroporti, se questi sono in grado di facilitare il cosiddetto "self-help hubbing", ovvero la possibilità da parte del passeggero di passare tra due voli senza aiuti da parte delle compagnie aeree (ovvero, ritirando il bagaglio del volo arrivato nell'aeroporto intermedio e rifacendo le procedure di check-in sul successivo volo in partenza). La pubblicazione [25] mette in evidenza la fragilità delle connessioni "self-help" a fronte di eventi di cancellazione o ritardo dei voli. La pubblicazione [30] valuta il cambiamento delle possibilità di hubbing e self-help hubbing nel decennio 2006-2016 per quanto riguarda il network europeo, mostrando una relativa stabilità del fenomeno. La stessa metodologia è stata poi applicata al confronto tra i tre principali network mondiali, quello europeo, quello americano e quello cinese (pubblicazione [60]) allo scopo di identificare quale di questi fornisce il migliore servizio per i passeggeri. Sempre all'interno di questo filone si segnala un lavoro (pubblicazione [57]) nel quale viene analizzata la competizione tra hub a livello mondiale. I diversi hub vengono confrontati in base alla loro capacità di coordinare i voli in partenza e in arrivo e in base ai vantaggi derivanti dalla loro localizzazione geografica. Per la prima volta viene mostrato che anche aeroporti di

diversi continenti possono competere per lo stesso traffico, con profonde implicazioni di policy, soprattutto per quando riguarda l'Unione Europea e gli Stati Uniti. La pubblicazione [56] identifica per la prima volta in maniera sistematica i casi di aeroporti nel mondo che hanno subito un abbandono da parte della compagnia tradizionale di riferimento (de-hubbing). In maniera analoga la pubblicazione [37] individua i casi di abbandono della base dai parte dei vettori low-cost. Sempre su questo filone sono state attivate collaborazioni con ricercatori di altri centri a livello internazionale (pubblicazione [52]) allo scopo di fornire un quadro completo dei modelli disponibili in letteratura per la misura della connettività aeroportuale. La recente pubblicazione [20] mostra le performance dei diversi modelli di connettività come capacità di prevedere i comportamenti dei passeggeri. La recente strategia da parte di alcuni vettori low-cost, tra cui Ryanair, di proporre voli in connessione è analizzata nella pubblicazione [23]. Le misure di connettività sono state applicate anche al settore merci, con le pubblicazioni [28] e [26] che analizzano rispettivamente i network aeroportuali degli integratori in Europa e Asia, e la pubblicazione [19] che propone un modello per analizzare il livello di robustezza dell'offerta degli integratori.

Il secondo filone di ricerca riguarda lo studio delle strategie di prezzo dei vettori aerei, con particolare riferimento ai vettori low-cost. In questo ambito le pubblicazioni sono essenzialmente basate su metodologie econometriche applicate ad una banca dati assolutamente originale riguardante i prezzi dei biglietti offerti on-line dai principali vettori, tra cui Ryanair ed easyJet. In tale ambito si segnalano le pubblicazioni [29], [41], [45], [48], [55], [61] e [62], quest'ultima riguardante lo studio delle determinanti di prezzo dei biglietti sui voli Ryanair e le variazioni di tali determinanti nel tempo. Questi lavori hanno elementi d'innovatività rispetto alla letteratura per quanto riguarda l'ampiezza della banca dati utilizzata e lo studio analitico del dynamic pricing applicato dai vettori low-cost, ovvero degli sconti sui biglietti aerei che si ottengono prenotando il volo con largo anticipo. All'interno di questo filone, per la prima volta rispetto alla letteratura di riferimento, sono state identificate e misurate le pratiche di discriminazione di quantità operate dai vettori low-cost (pubblicazione [38]) e sono state stimate le elasticità della domanda rispetto al prezzo in funzione di alcuni importanti attributi del volo e caratteristiche dei viaggiatori (pubblicazione [33]).

Il terzo filone fa riferimento alla misurazione degli impatti economici che la presenza del trasporto aereo può portare per le imprese operanti e i territori di riferimento. In tale ambito la pubblicazione [44] analizza l'incremento degli investimenti diretti effettuati da multinazionali in Italia in seguito all'introduzione di nuove rotte dagli aeroporti di riferimento. Le pubblicazioni [36], [47] e [50] analizzano invece gli effetti di redistribuzione del traffico a livello territoriale che possono nascere da situazioni legate al congestionamento delle strutture aeroportuali o alla presenza di regole di distribuzione del traffico aereo. La pubblicazione [35] analizza il ruolo ricoperto dal trasporto aereo nella mobilità interregionale degli studenti. Le pubblicazioni [31] e [21] analizzano gli effetti delle operazioni di fusione e acquisizione tra compagnie aeree derivanti dal processo di liberalizzazione del settore, rispettivamente sui livelli di costo medio, e sui cambiamenti nella struttura dei costi (costi fissi vs. costi variabili).

L'ultimo filone di ricerca sulla tematiche riguardanti il settore del trasporto aereo è relativo allo studio degli effetti della liberalizzazione del settore e i livelli di competitività raggiunti. In tale ambito si segnalano in particolare le pubblicazioni [46], [54], [63] e [65] che studiano l'evoluzione del settore del trasporto aereo in Italia e in Europa anche con riferimento alle liberalizzazioni effettuate su alcune tipologie di collegamenti intercontinentali. Sempre in tale ambito il sottoscritto è stato responsabile dal 2007 al 2019 della redazione del rapporto annuale sulla competitività del trasporto aereo in Europa, redatto dal centro di ricerca ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry). Le pubblicazioni [51] e [91] sono esempi di analisi del livello di competizione presente tra aeroporti e compagnie aeree, la prima di carattere prevalentemente teorico e la seconda di carattere empirico. La pubblicazione [34] analizza l'effetto della competizione sulla rotta dell'alta velocità ferroviaria Milano-Ancona, considerata alternativa rispetto ai collegamenti offerti dalle compagnie aeree. La pubblicazione [22] riporta un'analisi dei livelli di competizione presenti nel sistema aeroportuale italiano, e una critica all'applicazione della tecnica di regolamentazione nota come "yardstick regulation" in contesti caratterizzati dalla significativa presenza di competizione.

2) Mercati finanziari e nuove quotazioni

Questa tematica di ricerca è stata sviluppata grazie alla creazione di una banca dati nella quale sono state raccolte in maniera sistematica informazioni sulle nuove quotazioni avvenute sui principali mercati borsistici internazionali, tra cui Borsa Italiana, London Stock Exchange, Euronext, New York Stock Exchange e NASDAQ. L'obiettivo è quello di fornire indicazioni sui vantaggi alla quotazione da parte delle imprese e sulle performance che il titolo quotato ottiene durante il periodo immediatamente successivo alla quotazione da parte degli investitori. Annualmente sono state pubblicate ([96],[97] e [98]) le principali analisi sulle IPOs (Initial Public Offerings) con particolare riferimento alla valutazione del prezzo iniziale di quotazione. La pubblicazione [58] analizza i prezzi di quotazione delle compagnie aeree e degli aeroporti quotati al mondo allo scopo di individuare le principali determinanti del valore d'impresa nel settore del trasporto aereo.

3) Controllo di Gestione

Diversi lavori classificati nella tematica "Economia e gestione del settore del trasporto aereo" hanno obiettivi ed utilizzano tecniche legate al controllo delle performance azionali e al controllo di gestione. Ad esempio i lavori che analizzano i ricavi delle compagnie aeree low-cost e i lavori che effettuano un benchmarking delle performance e dell'efficienza degli aeroporti. All'interno di questa tematica è inoltre riconducibile la pubblicazione [72] nella quale vengono stimati i costi sostenuti dal comparto industriale italiano per eventi legati alle micro-interruzioni di tensione. Viene mostrato come tali eventi, sebbene attualmente non inclusi nel sistema di monitoraggio e controllo dell'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas (AEEG), provocano danni rilevanti al sistema economico. Il punto di partenza dell'analisi sono stati diversi studi di caso effettuati nei settori più sensibili al problema delle microinterruzioni di tensione. È stata poi effettuata una stima del danno complessivo subito dall'intero sistema industriale nazionale. La pubblicazione [80] riguarda una critica alla metodologia di controllo di gestione nota come "lean accounting". La pubblicazione [99] riguarda un libro redatto con colleghi di altre università sulla tematica del controllo di gestione. In questo caso l'obiettivo del lavoro è

essenzialmente quello di fornire un supporto, sia a livello teorico che a livello applicativo, legato all'insegnamento del corso di Sistemi di Controllo di Gestione. Le già richiamate pubblicazioni [31] e [21] analizzano gli effetti sui costi delle compagnie aeree derivanti dalle operazioni di fusione e acquisizione.

Collaborazioni Scientifiche Nazionali ed Internazionali

La visibilità nazionale e internazionale della ricerca di Renato Redondi è testimoniata, oltre che dalle pubblicazioni, anche dalle seguenti collaborazioni:

- 1) Renato Redondi ha svolto attività di reviewer o guest editor per importanti riviste scientifiche internazionali nel settore dell'economia e della gestione dei trasporti, tra cui:
 - Transportation Research Part A: Policy and Practice;
 - Transportation Research Part B: Methodological;
 - Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review;
 - Journal of Air Transport Management ;
 - Transportmetrica A : Transport Science;
 - Journal of Transport Geography;
 - Tourism Management;
 - Transportation Journal (guest editor);
 - International Journal of Aviation Management;
- 2) Dal 2007 è membro dell'associazione mondiale dei ricercatori sul trasporto aereo, ATRS - Air Transport Research Society;
- 3) Dal 2011 al 2019 è membro del comitato scientifico ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry), in cui ricopre il ruolo di coordinatore accademico dal 2007 al 2014;
- 4) Nel 2013 è stato membro del comitato scientifico della conferenza mondiale sul trasporto aereo ATRS - Air Transport Research Society Conference, che si è tenuta a Bergamo dal 26 al 29 giugno 2013;
- 5) Dal 2012 al 2014 è stato co-editor delle Notes del Journal of Air transport Management;
- 6) Dal 2014 è membro dell'International Editorial Board del Journal of Air Transport Management.
- 7) Dal 2019 è membro della Giunta del Centro di Ricerca di Ateneo ITSM (Iccsai Transport and Sustainable Mobility Center) dell'Università degli Studi di Bergamo.

ELENCO GENERALE DELLE PUBBLICAZIONI

Articoli su riviste internazionali

- 1 Avogadro Nicolò, Morlotti Chiara, Redondi Renato (2026). Optimizing Drone Operations for Middle-mile Deliveries: Are We Ready to Real World Deployment?, *Transportation Research Procedia*, Forthcoming.
- 2 Nicolò Avogadro, Chiara Morlotti, Renato Redondi (2026). Forecasting High-Granular Air Passenger Demand Flows: An Integrated Modeling Framework Applied to the Italian Airport System, *Journal of Air Transport Management*, 132, 102937.
- 3 Rizwan Shoukat, Renato Redondi (2025). GHG Emissions Evaluation of Conventional, Electric, Hybrid, Biofuel, and Hydrogen Aircraft, *Journal of the Air Transport Research Society*, 4, 100067.
- 4 Nicolò Avogadro, Renato Redondi (2024). Pathways toward sustainable aviation: estimating GHG emissions from operations at European airports, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 186, 104121.
- 5 Nicolò Avogadro, Birolini Sebastian, Paolo De Forza, Renato Redondi (2024). Assessing airport ground access interventions: An integrated road micro-simulation approach, *Transport Policy*, 148, 154–167.
- 6 Nicolò Avogadro, Renato Redondi (2024). Demystifying electric aircraft role in aviation decarbonization: Are first-generation electric aircraft cost-effective?, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 130, 104191.
- 7 Benny Mantin, Chiara Morlotti, Paolo Malighetti, Renato Redondi (2024). Price Volatility of Revenue Managed Goods: Implications for Demand and Price Elasticity, *European Journal of Operational Research*, 312(3), 1039–1058.
- 8 Nicolò Avogadro, Eric Pels, Renato Redondi (2023). Diverted and induced demand: evidence from the London-Paris passenger market, *Research in Transportation Economics*, 100,101304.

- 9 Nicolò Avogadro, Eric Pels, Renato Redondi (2023). Policy impacts on the propensity to travel by HSR in the Amsterdam – London market, *Socio-Economic Planning Sciences*, 87,101585.
- 10 Birolini Sebastian, Morlotti Chiara, Paolo Malighetti, Redondi Renato (2023). A latent class approach to estimate air travelers' propensity toward connecting itineraries, *Research in Transportation Economics*, 99, 101283.
- 11 Chiara Morlotti, Renato Redondi (2023). The impact of COVID-19 on airlines' price curves, *Journal of Air Transport Management*, 107, 102328.
- 12 Paolo Malighetti, Chiara Morlotti, Renato Redondi and Stefano Paleari (2023). The turnaround tactic and on-time performance: Implications for airlines' efficiency, *Research in Transportation Business & Management*, 46, 100874.
- 13 Mattia Cattaneo, Chiara Morlotti, Paolo Malighetti, Renato Redondi (2023). Airports and population density: where benefits outweigh costs, *Regional Studies*, 57(3), 576-589.
- 14 Birolini Sebastian, Besana Emanuele, Cattaneo Mattia, Redondi Renato e Sallan Jose Maria (2022). An Integrated Connection Planning and Passenger Allocation Model for Low-Cost Carriers, *Journal of Air Transport Management*, 99, 102160.
- 15 Dobruszkes Frédéric, Grippa Taïs, Hanaoka Shinya, Loko Yéhuègnon, Redondi Renato, Vowles Timothy, Wang Jiaoe (2021). The (re)development of older airports in view of noise pollution issues, *Transport Policy*, 114, 298-311.
- 16 Avogadro Nicolò, Cattaneo Mattia, Paleari Stefano, Redondi Renato (2021). Replacing short-medium haul intra-European flights with high-speed rail: Impact on CO2 emissions and regional accessibility, *Transport Policy*, 114, 25-39.
- 17 Avogadro Nicolò, Malighetti Paolo, Salanti Andrea, Redondi Renato (2021). A Tale of Airline Competition: When Full-Service Carriers Undercut Low-Cost Carriers Fares, *Journal of Air Transport Management*, 92, 102027.

- 18 Gudmundsson Sveinn Vidar, Cattaneo Mattia e Redondi Renato (2021). Forecasting temporal world recovery in air transport markets in the presence of large economic shocks: The case of COVID-19, *Journal of Air Transport Management*, 91, 102007.
- 19 Morlotti Chiara, Redondi Renato (2021). Connectivity and network robustness of European integrators, *Transportation Research Procedia*, 52, 469–476.
- 20 Redondi Renato, Birolini Sebastian, Morlotti Chiara, Paleari Stefano (2021), Connectivity measures and passengers' behavior: comparing conventional connectivity models to predict itinerary market shares, *Journal of Air Transport Management*, 90, 101958.
- 21 Gudmundsson Sveinn Vidar, Merkert Rico e Renato Redondi (2020). Cost Structure Effects of Horizontal Airline Mergers and Acquisitions, *Transport Policy*, 99, 136-144.
- 22 Avogadro Nicolò, Birolini Sebastian, Cattaneo Mattia, Malighetti Paolo, Morlotti Chiara, Redondi Renato (2020). Yardstick Regulation in a Competitive Context? The Case of the Italian Airports, *Competition and Regulation in Network Industries*, 21(3), 244–274.
- 23 Morlotti Chiara, Birolini Sebastian, Cattaneo Mattia, Redondi Renato (2020). Introducing connecting flights in LCCs' business model: Ryanair's network strategy, *Journal of Air Transport Management*, 87, 101849.
- 24 Perugini Paola, Mariella Bleve, Renato Redondi, Fabiola Cortinovia, Antonio Colpani (2020). In vivo evaluation of the effectiveness of biocellulose facial masks as active delivery systems to skin, *Journal of Cosmetic Dermatology, Open Access*, 19(3) 725-735
- 25 Cattaneo Mattia, Malighetti Paolo, Paleari Stefano e Redondi Renato (2019). Manage with care: the frailty of self-connections in the European airport network, *European Transport Research Review*, 11(1), 1-13.

- 26 Scotti Davide, Paolo Malighetti, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2019). Air transport Networks of Global Integrators in the More Liberalized Asian Air Cargo Industry, *Transport Policy*, 80, 12-23.
- 27 Birolini Sebastian, Malighetti Paolo, Redondi Renato, Deforza Paolo (2019). Access mode choice to low-cost airports: Evaluation of new direct rail services at Milan-Bergamo airport, *Transport Policy*, 73, 113-124.
- 28 Scotti Davide, Paolo Malighetti, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2019). Integrators' Air Transport Networks in Europe, *Network and Spatial Economics*, 19(2), 557-581.
- 29 Cattaneo M., Malighetti P., Redondi R. e Salanti A. (2018). Changes in frequencies and price variations on point-to-point routes: The case of EasyJet, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 12, 60-70.
- 30 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2017). Evolution of the European network and implications for self-connection, *Journal of Air Transport Management*, 65, 18-28.
- 31 Gudmundsson Sveinn Vidar, Merkert Rico e Renato Redondi (2017). Cost functions and determinants of unit cost effects in horizontal airline M&As, *Transportation Research Part A*, 103, 444-454.
- 32 Patrick Zeigler, Romano Pagliari, Pere Suau-Sanchez, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2017). Low-cost carrier entry at small European airports: Low-cost carrier effects on network connectivity and self-transfer potential, *Journal of Transport Geography*, 60, 68-79.
- 33 Chiara Morlotti, Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2017). Multi-dimensional price elasticity for leisure and business destinations in the low-cost air transport market: evidence from easyJet, *Tourism Management*, 61, 23-34.
- 34 Beria Paolo, Renato Redondi e Paolo Malighetti (2016). The effect of open access competition on average rail prices. The case of Milan – Ancona, *Journal of Rail Transport Planning & Management*, 6, 3, 271-283.

- 35 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2016). The role of the air transport service in interregional long-distance students' mobility in Italy, *Transportation Research Part A Policy and Practice*, 93, 66-82.
- 36 Gudmundsson Sveinn Vidar e Renato Redondi (2016). Congestion Spill Effects of Heathrow and Frankfurt Airports on Connection Traffic in European and Gulf Hub Airports, *Transportation Research Part A Policy and Practice*, 92, 287-297.
- 37 Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Redondi Renato (2016). Base Abandonments by Low-Cost Carriers, *Journal of Air Transport Management*, 55, 234-244.
- 38 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2016). Quantity price discrimination in the air transport industry: The easyJet case, *Journal of Air Transport Management*, 54, 1-8.
- 39 Lieshout Rogier, Paolo Malighetti, Renato Redondi e Guillaume Burghouwt (2016). The competitive landscape of air transport in Europe. *Journal of Transport Geography*, 50, 68-82.
- 40 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2015). The accessibility of European regions and airport network, *Journal of Air Transport Studies*, 6 (2), 87-104.
- 41 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2015). EasyJet Pricing Strategy: Determinants and Developments, *Transportmetrica A: Transport Science*, 11, 8, 686-701.
- 42 Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2015). Codesharing agreements by low-cost carriers: An explorative analysis, *Journal of Air Transport Management*, 42, 184-191.
- 43 Redondi Renato (2015). Air transport revolution: socio-economic impact and open questions, *Journal of Transport Geography*, 46, 248-251.

- 44 Bannò Mariasole e Renato Redondi (2014). Air Connectivity and Foreign Direct Investments: Economic Effects of the Introduction of New Routes, *European Transport Research Review*, 6, 4, 355-363.
- 45 Malighetti Paolo, Renato Redondi e Andrea Salanti (2014). Competitive vs. monopolistic routes: Are fares so different? *Research in Transport Economics*, 45, 3-8.
- 46 Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2014). EU-US Open Skies Agreement: what is changed in the north transatlantic skies?, *Transportation Journal*, 53, 305-329.
- 47 Gudmundsson Sveinn Vidar, Stefano Paleari e Renato Redondi (2014). Spillover effects of the development constraints in London Heathrow Airport, *Journal of Transport Geography*, 35, 64-74.
- 48 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). Low cost fares' response to new entry. *European Transport Research Review*, 5(4), 185-194.
- 49 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2013). European Connectivity: the Role Played by Small Airports. *Journal of Transport Geography*, 29, 86-94.
- 50 Redondi Renato (2013). Traffic distribution rules in the Milan airport system: effects and policy implications. *Journal of Transport, Economics and Policy*, vol. 47, 3, p. 493-499.
- 51 Barbot Cristina, Tiziana D'Alfonso, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2013). Vertical collusion between airports and airlines: An empirical test for the European case. *Transportation Research Part E – Logistics and Transportation*, 57, p. 3-15.
- 52 Burghouwt Guillaume e Renato Redondi (2013). Connectivity in air transport networks: an assessment of models and applications. *Journal of Transport, Economics and Policy*, vol. 47, 1, p. 35-53.

- 53 Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2012). Low-cost pricing strategies in leisure markets. *Tourism Management*, vol. 33, 2, p. 249-256.
- 54 Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2012). Liberalization of International Air Transport: the case of North-Atlantic Market, *The Aviation & Space Journal*, vol. XI, 2, p. 2-9.
- 55 Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2012). Effects of all-inclusive pricing regulations on airfares: An empirical study of low cost airlines. *International Journal of Management*, vol. 29, 3, 1, 3-15.
- 56 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2012). De-Hubbing of airports and their recovery patterns. *Journal of Air Transport Management*. Vol. 18, 1, p. 1-4.
- 57 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2011). Hub Competition and Travel times in the world-wide Airport Network. *Journal of Transport Geography*, 19, 6, 1260-1271.
- 58 Meoli Michele, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2011). Systematic-Risk and Value Determinants in the Aviation Industry. *Transportation Research Part E – Logistics and Transportation*, vol. 47, 3, p. 359-370.
- 59 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2011). New routes and airport connectivity. *Networks & Spatial Economics*, vol. 11, 4, p. 713-725.
- 60 Paleari Stefano, Renato Redondi e Paolo Malighetti (2010). A comparative study of airport connectivity in China, Europe and US: which network provides the best service to passengers?. *Transportation Research Part E – Logistics and Transportation*, vol. 46, 2, p. 198–210.
- 61 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2010). Has Ryanair's pricing strategy changed over time? An empirical analysis of its 2006-2007 flights. *Tourism Management*, vol. 31, 1, p. 36-44.

- 62 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Redondi Renato (2009). Pricing Strategies of low-cost airlines: the Ryanair case study. *Journal of Air Transport Management*, vol. 15; p. 195-203.
- 63 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). Airport classification and functionality within the European network. *Problems & Perspectives in Management*, vol. 7 (1); p. 183-196.
- 64 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Connectivity of the European airport network: "self-help hubbing" and business implications. *Journal of Air Transport Management*, vol. 14; p. 53-65.
- 65 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Impact on the structure of the air transport industry liberalization in Italy. *Problems & Perspectives in Management*, vol. 6; p. 4-17.
- 66 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2005). Management Accounting Systems and Organisational Structure, *Small Business Economics*, 25, 373-391.
- 67 Paleari Stefano e Renato Redondi (2005). Regulation Effects on Company Beta Components, *Bulletin of Economic Research*, 57, 317-346.
- 68 Paleari Stefano, Renato Redondi e Silvio Vismara (2005). Stock Market Interdependence during the Iraq War, *Investment Management and Financial Innovations*, 2 (3), p. 25-38.
- 69 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2004). Underpricing and expected returns for individual and institutional investors: the case of Italy, *Investment Management and Financial Innovations*, 2, p. 84-94.
- 70 Cassia Lucio, Giudici Giancarlo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2004). IPO underpricing in Italy, *Applied Financial Economics*, Volume 14, 3/1 February, 179-194.
- 71 Bertoni Fabio e Renato Redondi (2001). M&A en Italie 2000: année de tous les records, *Fusion & Acquisition*, Maggio, p. 9-17.

Articoli su libro

- 72 Chiara Morlotti, Sebastian Birolini, Mattia Cattaneo, Renato Redondi e Paolo Deforza (2020). Noise assessment of local airports: the case of Milan Bergamo, in "Air Transport and Regional Development Policies", editori Anne Graham, Nicole Adler, Hans-Martin Niemeier, Ofelia Betancor, António Pais Antunes, Volodymyr Bilotkach, Enrique J. Calderón e Gianmaria Martini, Routledge, London, UK.
- 73 Paleari Stefano e Renato Redondi (2018). Gruppi d'Imprese: governance, valore e scelte di investimento, in "Corporate governance e finanza d'impresa: Scritti in onore di Francesco Brioschi" a cura di Umberto Bertelè e Sergio Mariotti, Egea Editore, Milano.
- 74 D'Alfonso Tiziana, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2011). The Pricing Strategy of Ryanair, in "Airline Industry: Strategies, Operations and Safety", editor Connor R. Walsh, Nova Science Publishers, Hauppauge NY, US.
- 75 Fumagalli Elena, Paola Garrone, Luca Grilli e Renato Redondi (2007). Service quality in electricity supply: the customer's costs, in "Investments and Service Quality in the electricity industry" a cura di Paola Garrone, Franco Angeli, Milano.

Articoli su riviste nazionali

- 76 Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2012). L'accordo Open Skies EU-US: una prima valutazione degli effetti per l'Italia, *Economia e Politica Industriale*, vol. 39 (4), p. 91-110.
- 77 Bannò Mariasole e Renato Redondi (2012). Rotte aeree e investimenti diretti esteri, *EyesReg Giornale di Scienze Regionali*, vol. 2(3), p. 71-75.
- 78 Bortoli Silvia, Andrea Bacchetti, Renato Redondi e Mauro Zanetti (2011). Ottimizzazione dei costi logistici: il caso Industrie Saleri Italo SpA, *Logistica e Management*, Ottobre, 71-76.

- 79 Malighetti Paolo, Valentina Morandi e Renato Redondi (2011). Quadro del traffico merci negli aeroporti italiani, *Logistica e Management*, Maggio, 83-88.
- 80 Redondi Renato (2010). Lean Accounting: una revisione critica, *Quaderni di Management*, vol. Gennaio-Febbraio, p. 10-18.
- 81 Malighetti Paolo e Renato Redondi (2010). Quadro del traffico merci negli aeroporti italiani, *Logistica e Management*, Aprile, 81-85.
- 82 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). La crisi di Alitalia e il futuro di Malpensa: lezioni da casi internazionali, *Economia e Politica Industriale*, vol. 4; p. 151-165.
- 83 Malighetti Paolo, Gianmaria Martini, Stefano Paleari e Renato Redondi (2007). An Empirical Investigation on the Efficiency, Capacity and Ownership of Italian Airports. *Rivista di Politica Economica*, vol. 2; p. 157-188.
- 84 Buzzacchi Luigi, Stefano Paleari, Renato Redondi, Fabio Bertoni e Marco Marchesi (2006). Relationship banking and corporate growth, *Unicredit Research & Strategy*, 12.
- 85 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2004). L'uso del WACC nella valutazione d'impresa, *Rivista AIAF*, 50, p. 35-43.
- 86 Paleari Stefano e Renato Redondi (2004). Le agevolazioni fiscali alla quotazione delle imprese: effetti per le imprese e per il mercato finanziario, *Analisi finanziaria*, 2, 65-80.
- 87 Paleari Stefano e Renato Redondi (2003). La struttura finanziaria ottima indotta dalla Dual Income Tax, *Politica Economica*, agosto, 2, 197-222.
- 88 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). Sistemi di controllo di gestione e configurazioni organizzative: un'analisi su un campione di imprese italiane, *Budget*, 32.
- 89 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). I rendimenti iniziali delle IPO's italiane, *Rivista AIAF*, 44, ottobre.

90 Paleari Stefano e Renato Redondi (2000). Sistemi di tassazione del reddito d'impresa e scelte strategiche: una stima dell'impatto della riforma Visco sulle S.p.A. industriali della provincia di Bergamo, *Analisi Finanziaria*, n. 38, p. 66-98.

Monografie

91 Paleari Stefano, Paolo Malighetti, Renato Redondi, Daniele Piazzalunga, e Fabio Trabucchi (2015). *ICCSAI Fact Book 2015: La Competitività del Trasporto Aereo in Europa*, CreateSpace Independent Publishing Platform, Seattle, US.

92 Paleari Stefano, Paolo Malighetti, Renato Redondi, Daniele Piazzalunga, Mauro Seghezzi e Fabio Trabucchi (2012). *Air Transport in Europe: ICCSAI Fact Book 2012*, CreateSpace Publishing, Seattle, US.

93 Paleari Stefano, Paolo Malighetti, Renato Redondi, Daniele Piazzalunga, Mauro Seghezzi e Fabio Trabucchi (2011). *Air Transport in Europe: ICCSAI Fact Book 2011*, CreateSpace Publishing, Seattle, US.

94 Malighetti Paolo, Martini Gianmaria, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). *Air Transport in Europe: ICCSAI Fact Book 2009*. Charleston: BookSurge Publishing.

95 Malighetti Paolo, Martini Gianmaria, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). *Air Transport in Europe: ICCSAI Fact Book 2008*. Charleston: BookSurge Publishing.

96 Paleari Stefano, Renato Redondi, Fabio Trabucchi, Daniele Piazzalunga e Silvio Vismara (2009). *Academic EurIPO Fact Book 2009*. Charleston: BookSurge Publishing.

97 Paleari Stefano, Renato Redondi, Fabio Trabucchi, Daniele Piazzalunga e Silvio Vismara (2008). *Academic EurIPO Fact Book 2008*. Charleston: BookSurge Publishing.

98 Paleari Stefano, Renato Redondi, Fabio Trabucchi, Daniele Piazzalunga e Silvio Vismara (2007). *Academic EurIPO Fact Book 2007*. Charleston: BookSurge Publishing.

99 Malighetti Paolo, Renato Redondi e Silvio Vismara (2006). Sistemi di controllo di gestione. Teoria e applicazioni. Milano: Libreria Clup.

Atti di convegni internazionali

100 Avogadro Nicolò, Chiara Morlotti, e Redondi Renato (2025). Optimizing Drone Operations for Middle-mile Deliveries: Are We Ready to Real World Deployment? In: Euro Working Group on Transportation Annual Meeting, 1-3 September 2025

101 Roberto Cerchione, Mariarosaria Morelli e Renato Redondi (2025). From Awareness to Full Adoption: A DOI Framework for Business Intelligence Adoption, In: Academy of Management annual meeting. Copenhagen, 25-29 July 2025.

102 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Paleari Stefano (2025). The changing role of hubs: de-hubbing trends and post-covid permanent effects, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Hong Kong, 30 June-4 July 2025.

103 Avogadro Nicolò, Chiara Morlotti, e Redondi Renato (2025). Seamless travel at airports: Estimating passengers' propensity to use and pay for biometric services, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Hong Kong, 30 June-4 July 2025.

104 Avogadro Nicolò, Redondi Renato, Rizwan Shoukat (2023). Cost analysis of short-haul conventional and all-electric aircraft on regional routes in Europe, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Kobe (Japan), 1-4 July 2023.

105 Morlotti Chiara, Redondi Renato (2020). Connectivity and network robustness of European integrators, In: 23rd EURO Working Group on Transportation Meeting, 16-18 September 2020, Paphos, Cyprus.

106 Frederic Dobruszkes, Shinya Hanaoka, Renato Redondi and Bonaventure Loko (2019). Multiple-Airport Systems: The Development of Older Airports in View of Environmental Adverse Impacts. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Amsterdam, 2-5 July 2019.

- 107 Morlotti Chiara, Birolini Sebastian, Cattaneo Mattia e Redondi Renato (2019). Connecting Flights in LLCs' Business Model. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Amsterdam, 2-5 July 2019.
- 108 Redondi Renato, Birolini Sebastian, Morlotti Chiara e Paleari Stefano (2019). Air Connectivity Models and Passengers' Behavior. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Amsterdam, 2-5 July 2019.
- 109 Salanti Andrea, Paolo Malighetti, Paleari Stefano e Renato Redondi (2019). A Tale of Airline Competition: When FSCs Undercut LCCs Fares. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Amsterdam, 2-5 July 2019.
- 110 Birolini Sebastian, Cattaneo Mattia, Paleari Stefano e Redondi Renato (2018). Exploring the rationale and potential of LCCs' self-interlining. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Seoul, 2-5 July 2018.
- 111 Birolini Sebastian, Cattaneo Mattia, Malighetti Paolo, Morlotti Chiara e Redondi Renato (2018). Airlines' entry decisions under schedule operational constraints. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Seoul, 2-5 July 2018.
- 112 Birolini Sebastian, Malighetti Paolo, Redondi Renato, Deforza Paolo (2017). Access Mode Choice to Low-Cost Airports: The Case of Orio al Serio Airport. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Antwerp, 5 - 8 July 2017.
- 113 Morlotti Chiara, Malighetti Paolo, Redondi Renato, Paleari Stefano (2017). The Turnaround Game: Real Efficiency Levels for Carriers and Airports in Europe. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Antwerp, 5 - 8 July 2017.
- 114 Redondi Renato, Malighetti Paolo, Burghouwt Guillaume, Lieshout Rogier (2017). The Market Impacts of Self-Connect and Low-Cost Connect Using a Generalized Travel Cost Approach. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Antwerp, 5 - 8 July 2017.

- 115 Scotti Davide, Paolo Malighetti, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2017). A Spatial Analysis of Integrated Carriers Air Transport Networks in Asia, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.
- 116 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2017). The impact of airports' connectivity on human capital immigration: A longitudinal analysis, In: AAG Annual Meeting - Association of American Geographers. Boston, April 5 – 9, 2017.
- 117 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2017). The relationships between airport-driven impacts and urban areas' social-spatial patterns, In: AAG Annual Meeting - Association of American Geographers. Boston, April 5 – 9, 2017.
- 118 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2016). The Effects of Airports' Activity on Population Density: Evidence from Europe, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.
- 119 Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2016). Changes in Frequencies and Variations of Prices on Point-to-Point Routes: The Case of EasyJet, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.
- 120 Malighetti Paolo, Stefano Paleari, Pinto Roberto e Renato Redondi (2016). The Airline Turnaround Game, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.
- 121 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2016). Estimating Airfare Demand Elasticities by Market Segment in the Low Cost Sector, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.
- 122 Scotti Davide, Paolo Malighetti, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2016). The Geography of Integrators' Air Transport Networks in Europe, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.

- 123 Gudmundsson Sveinn Vidar, Rico Merkert e Renato Redondi (2015). Horizontal Mergers and Acquisitions: Cost Structure, Cost-Trade Off, and Strategic Motives. In: Strategic Management Society (SRS) Annual International Conference. Denver, October 3 - 6, 2015.
- 124 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2015). Base abandonments by Low-Cost Carriers. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Singapore, July 2 – 5, 2015.
- 125 Gudmundsson Sveinn Vidar, Rico Merkert e Renato Redondi (2015). Horizontal mergers and acquisitions, distress, relative size, and the firm's unit costs. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Singapore, July 2 – 5, 2015.
- 126 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2015). Evolution of long distance students' mobility: the role of transport infrastructures in Italy. In: ERSA European Regional Science Association, Lisbon 22th August – 29th August, 2015.
- 127 Renato Redondi (2014). Shifting Carrier Strategies and Implications for Airport Capacity. In: European Aviation Conference, Amsterdam 6-7 November, 2014.
- 128 Lieshout Rogier, Paolo Malighetti, Renato Redondi e Guillaume Burghouwt (2014). The competitive landscape of air transport in Europe. Royal Geographical Society (RGS) Annual Conference, London, 26th-29th August.
- 129 Gudmundsson Sveinn e Renato Redondi (2014). Congestion Spillover Effects on Transfer Traffic: the case of London Heathrow. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bordeaux, 17^h – 20th July, 2014.
- 130 Gudmundsson Sveinn, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). Spillover Effects of the Development Constraints in London Heathrow. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bergamo, 26^h – 29th June, 2013.
- 131 Burghouwt Guillaume, Rogier Lieshout, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2013). Competitive Landscape in EU: A Passenger's Perspective. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bergamo, 26^h – 29th June, 2013.

- 132 Salanti Andrea, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). Entry Determinants in EU Regions by Low Cost and Traditional Carriers. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bergamo, 26^h – 29th June, 2013.
- 133 Malighetti Paolo, Valentina Morandi, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). The Determinants of Codesharing Agreements by Low Cost Carriers. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bergamo, 26^h – 29th June, 2013.
- 134 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). EasyJet Pricing Strategy: Determinants and Developments. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bergamo, 26^h – 29th June, 2013.
- 135 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2012). European Connectivity: the role played by small airports. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Tainan, 27th – 30th June, 2012.
- 136 Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Renato Redondi e Stefano Paleari (2012). EU-US Open Skies Agreement: what is changed in the north transatlantic skies. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Tainan, 27th – 30th June, 2012.
- 137 Salanti Andrea, Paolo Malighetti, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2012). Competitive vs. monopolistic routes: Are fares so different? In: ATRS Aviation Transport Research Society. Tainan, 27th – 30th June, 2012.
- 138 Bannò Mariasole, Marco Mutinelli e Renato Redondi (2011). Air Connectivity and Foreign Direct Investments: The economic effects of the introduction of new routes. In: ERSA European Regional Science Association, Barcellona, 30th August – 3rd September 2011.
- 139 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2011). The accessibility of European regions and airport network. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Sydney, 29th June-2nd July, 2011.
- 140 Barbot Cristina, Tiziana D'Alfonso, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2011). Vertical collusion between airports and airlines: An empirical test for the European

- case. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Sydney, 29th June-2nd July, 2011.
- 141 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2010). Low cost fares' response to new entry. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Porto, 6-9 July, 2010.
- 142 Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2010). What is LCC's Dynamic Pricing Really Meant To Catch?. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Porto, 6-9 July, 2010.
- 143 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2010). De-Hubbing cases and recovery patterns. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Porto, 6-9 July, 2010.
- 144 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). Hub Competition and Travel times in the World-Wide Airport Network. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Abu Dhabi, 27-30 June, 2009.
- 145 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). New Routes and Airport Connectivity. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Abu Dhabi, 27-30 June, 2009.
- 146 Meoli Michele, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). Systematic-Risk and Value Determinants in the Aviation Industry. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Abu Dhabi, 27-30 June, 2009.
- 147 Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2009). Price Transparency of Low Cost Fares: Is It Really Important?. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Abu Dhabi, 27-30 June, 2009.
- 148 Malighetti Paolo, Gianmaria Martini, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). On the Efficiency of European Airports: Do the Importance in the EU Network and the Intensity of Competition Matter?. In: Industrial Organization Society. Washington, May 16-18, 2008.

- 149 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Do Ryanair's fares change over time? An empirical analysis of its 2006-2007 flights. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Athens, 7-10 July, 2008.
- 150 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Airport classification and functionality within the European network. In: Airneth annual conference. The Hague, 17-18 April, 2008.
- 151 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). A comparative study of airport connectivity in China, Europe and US: which network provides the best service to passengers?. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Athens, 7-10 July, 2008.
- 152 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2007). Connectivity of the European airport network: policy and business-model implications. In: ATRS Aviation Transport Research Society, Berkeley, California, 21-24 June, 2007.
- 153 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2007). Pricing Strategies of low-cost airlines: the Ryanair case study. In: ATRS Aviation Transport Research Society, Berkeley, California, 21-24 June, 2007.
- 154 Cassia Lucio, Giancarlo Giudici, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). IPO Underpricing in Italy, 9th Annual Conference of the Multinational Finance Society, 30 Giugno-3 Luglio, Paphos Cyprus.

Atti di convegni nazionali

- 155 Paolo Malighetti, Gianmaria Martini, Renato Redondi, Davide Scotti (2017). The Geography of integrators' air transport networks in Europe, Società Italiana di Economia e Politica Industriale, XIV Workshop Annuale, Palermo, 9-10 febbraio.
- 156 Renato Redondi (2015). Il trasporto aereo in Italia: evoluzione del traffico aeroportuale e scenari di sviluppo alla luce del Piano Nazionale degli Aeroporti,

Convegno dal titolo "L'impresa aeroportuale a dieci anni dalla riforma del codice della navigazione: stato dell'arte", Bergamo, 13 novembre 2015.

- 157 Beria Paolo, Renato Redondi e Paolo Malighetti (2014). The effect of open access rail competition on average prices. The case of Milan - Ancona, XVI RIUNIONE SCIENTIFICA DELLA SOCIETÀ ITALIANA DI ECONOMIA DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA STRATEGIE PER LA CRESCITA: INNOVAZIONE, EFFICIENZA, SOSTENIBILITÀ NEI TRASPORTI, Firenze, 8-10 Ottobre, 2014.
- 158 Bannò Mariasole, Marco Mutinelli e Renato Redondi (2011). Air Connectivity and Foreign Direct Investments : The economic effects of the introduction of new routes. XXXII Conferenza Scientifica Associazione Italiana di Scienze Regionali (AISRe), Torino, 15 - 17 Settembre, 2011.
- 159 Callea Giuditta, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2009). Competition and ownership effect on hospitals' efficiency. A Simar-Wilson methodology analysis. 20° Conferenza Annuale AIIG (Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale), Udine, 29-30 Ottobre, 2009.
- 160 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Competizione tra hub: analisi dei tempi di viaggio nel network aeroportuale mondiale. 19° Conferenza Annuale AIIG (Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale), Palermo, 23-24 Ottobre, 2008.
- 161 Malighetti Paolo e Renato Redondi (2007). Classificazione degli aeroporti e loro posizionamento nel network europeo. 18° Conferenza Annuale AIIG (Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale), Milano, 11-12 Ottobre, 2007.
- 162 Martini Gianmaria e Renato Redondi (2005). Il mercato elettrico italiano: analisi della struttura ed esiti del primo anno di funzionamento, 16° Conferenza Annuale AIIG (Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale), Catania, 13-14 Ottobre, 2005.

- 163 Tombini Paolo, Lucio Cassia e Renato Redondi (2003). Oltre il Weighted Average Cost of Capital nella valutazione d'impresa, XIV Riunione Scientifica dell'Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG) "Imprenditorialità e competenze manageriali", Bergamo, 30-31 ottobre 2003.
- 164 Redondi Renato e Silvio Vismara (2003). Stock Market Interdependence during the Iraq War, XIV Riunione Scientifica dell'Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG) "Imprenditorialità e competenze manageriali", Bergamo, 30-31 ottobre 2003.
- 165 Giudici Giancarlo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2000). La tassazione del reddito d'impresa e i gruppi di piccole e medie imprese, 3° colloquio di finanza: "Diffusione e caratteristiche dei gruppi di piccole e medie imprese nelle aree distrettuali. Dove va il distretto industriale?", 23 giugno 2000.
- 166 Arosio Roberto, Giancarlo Giudici, Stefano Paleari e Renato Redondi (2000). Quanto valgono le tecnologie emergenti? Il caso delle nuove quotazioni legate a Internet", Workshop AiIG "Tecnologie emergenti ed in sviluppo: modelli di gestione" San Marino, 7 luglio 2000.
- 167 Paleari Stefano e Renato Redondi (2000). Lo sviluppo delle metodologie di controllo di gestione e di analisi degli investimenti nelle piccole e medie imprese: un'analisi empirica su un campione di società della provincia di Bergamo, Giornate AICE 2000, novembre 2000.

Technical Paper

- 168 Redondi Renato e Guillaume Burghouwt (2010). Measuring connectivity in air transport networks: technical description of the available models. ICCSAI/Airneth working paper.
- 169 Paleari Stefano e Renato Redondi (2005). Regulation Effects on Company Beta Components, Technical Paper, n. 2/EM - 2005, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo.

- 170 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2005). Finanziamento e gestione della spesa sanitaria: effetto invecchiamento e quota capitaria nel sistema sanitario italiano, n. 05-2005, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo.
- 171 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). Management Accounting Systems and Organisational Structure: an analysis on a sample of Italian firms, Technical Report, n. 01-2002, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo.
- 172 Brioschi Francesco, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). Equity investment in interconnected markets: A new portfolio theory?, Technical Report, n. 04-2002, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo.
- 173 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). Underpricing and expected returns for individual and institutional investors: the case of Italy, Technical Report, n. 05-2002, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo.
- 174 Paleari Stefano e Renato Redondi (2001). The optimal capital structure induced by Dual Income Tax, Quaderni DEP, 48 Dipartimento Economia e Produzione, Politecnico di Milano.

Bergamo, 8 gennaio 2026

Il sottoscritto

Renato Redondi